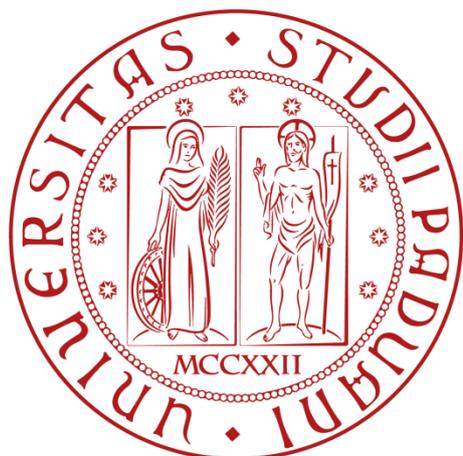


Associazione Ricreativa Culturale Sportiva



ARCS

**ASSOCIAZIONE RICREATIVA CULTURALE SPORTIVA
UNIVERSITA' DI PADOVA**

BANDO DI GARA

3° TROFEO DRAGON PORTEO

Gara di Dragon Boat PROMOZIONALE

Data: sabato 26 maggio 2018

Località: Quartiere Portello Padova

Campo gara: fiume Piovego

Percorso: 200 metri sprint

Comitato organizzatore: ARCS Associazione Sportiva Dilettantistica e di Promozione Sociale

Categorie ammesse:

- **Misto (minimo 4 donne)**
- **Donne in Rosa**

Programma

- Ritrovo partecipanti: sabato 26 maggio ore 09:30 presso Porta Portello
- Riunione dei capitani*: sabato 26 maggio ore 10:00 presso il Bar Tre Scalini
- Sorteggio partenze: durante la riunione dei Capitani
- Programma indicativo della giornata:
 - Inizio gare ore 10:30
 - Ore 13.30-14.30 pausa pranzo
 - Ore 14.30-15.30 Gare Goliardie
 - Ore 15.30 Finali
- Premiazioni: al termine della manifestazione presso campo gara
- Cena e festa

* I Capitani dovranno consegnare in segreteria prima della riunione:

1. l'elenco Atleti (comprese le riserve), una dichiarazione firmata del Presidente della Società nella quale dichiara la sussistenza presso la Sede sociale degli attestati medici di tutti gli Atleti iscritti
2. La composizione degli equipaggi secondo lo schema allegato

** L'orario di gara è indicativo e potrà subire delle variazioni a seconda del numero degli equipaggi iscritti e delle condizioni meteorologiche; l'orario definitivo verrà comunicato alla riunione dei Capitani.

Cronometristi: nominati dal Comitato Organizzatore

Ufficiali di gara: nominati dal Comitato Organizzatore

Tassa di iscrizione

Euro **20,00** per ogni singolo atleta iscritto, compreso timoniere e tamburino, comprensivi di gadget e cena.

Euro **15,00** per ogni singolo atleta iscritto, compreso timoniere e tamburino, che non volesse fermarsi per la cena

Euro **10,00** per gli accompagnatori che si vogliono fermare alla cena

Causale: TROFEO PORTEO 2018 - NOME SQUADRA

Intestatario: Nicola Volpe/Francesco Dalla Libera

Coordinate bancarie europee (IBAN): IT 19 B 06225 12107 100000005256

Codice BIC: IBSPIT2P

Scadenza iscrizione: entro mercoledì **16 maggio 2017** si dovranno fornire gli estremi del versamento della quota d'iscrizione all'indirizzo unipd.dragonboat@gmail.com (ref. Anna Pavanello e Silvia Quaresimin)

Decorsi tali termini, le iscrizioni, incluse quelle eventualmente formalizzate fuori tempo massimo, verranno ritenute come definitive e non ne sarà più modificabile la formula

CONTATTI

Segreteria:

- unipd.dragonboat@gmail.com

Comitato organizzatore:

- Enrico Soncin enricosoncin@gmail.com
- Anna Pavanello anna.pavanello70@gmail.com
- Alessandra Lighezzolo ale.lighe@gmail.com
- Silvia Quaresimin silvia.quaresimin@gmail.com
- Erasmo Longo erasmo.longo.dei@gmail.com
- Samuele Trestini samu_trest@hotmail.com
- Mattia Ghio mattiaghirotto88@gmail.com

Promotore:

ARCS Associazione Ricreativa Culturale Sportiva
Associazione Sportiva Dilettantistica e di Promozione Sociale
Via San Francesco 5 - Palazzo del Bo 35122 Padova
info@arcsunipd.it
Tel.: 049 827 3344
Fax : 049 827 3343

Indicazioni stradali da Uscita Padova Est

All'uscita dell'A4 Padova Est, seguire le indicazioni per il centro cittadino e per la Fiera. Arrivati alla rotonda "a fagiolo" (Stanga) prendere la seconda uscita, proseguendo per via Venezia e quindi via Tommaseo. Arrivati alla rotonda all'altezza di via Goldoni, prendere la terza uscita, tornando indietro, e svoltare successivamente alla seconda traversa a destra, proseguimento di via Venezia.

Parcheggi presenti in zona Fiera Padova.



3° TROFEO DRAGON PORTEO

Società/squadra _____

Numero	Cognome e nome (stampatello)	Data di nascita
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		

RAPP. UFF. (nome ed e-mail) _____

TIMONIERE _____

CAPITANO _____

TAMBURINO _____

In relazione a quanto previsto dalla legge sulla «Privacy» si autorizza l'ARCS - Associazione Ricreativa Culturale Sportiva ASD APS (con la responsabilità del Presidente) al trattamento dei dati personali dei componenti la squadra per finalità connesse all'espletamento della propria attività statutaria.

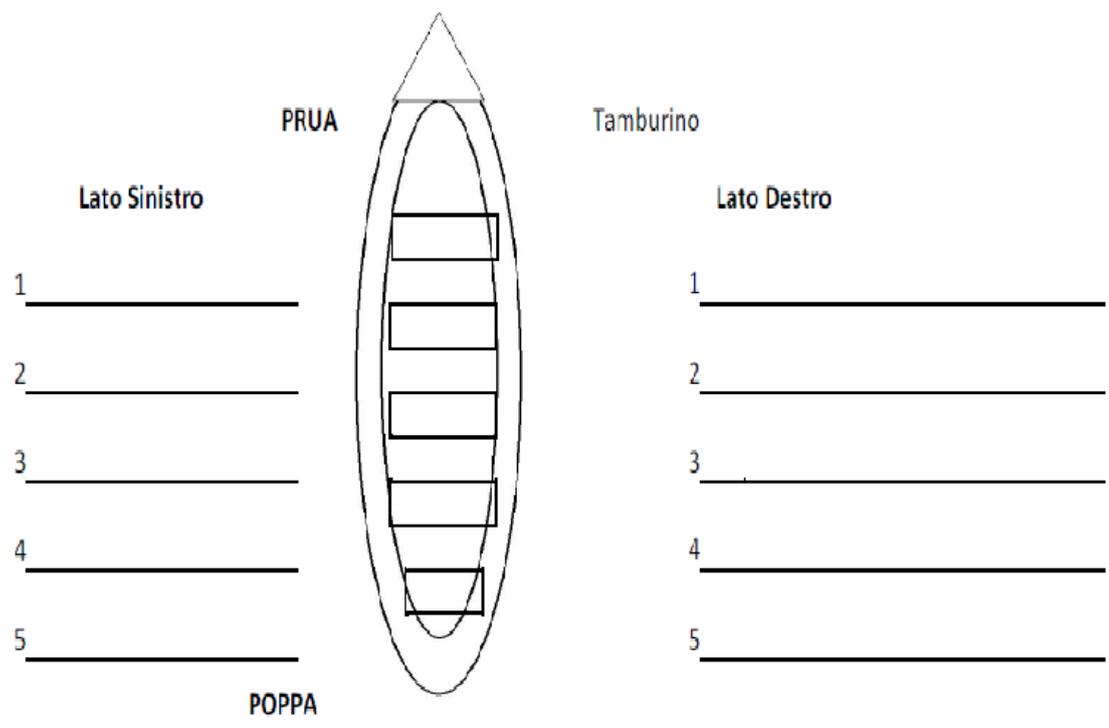
Con il presente si accetta, inoltre, quanto previsto espressamente dal Regolamento.

Luogo e data _____

Timbro e firma

Società _____

Distanza mt. _____



Timoniere _____

Capitano _____

Riserve 1 _____

2 _____

Firma del Team Manager

Spett.le
Comitato Organizzatore
3° Trofeo Dragon Porteo
presso ARCS - Associazione Ricreativa
Culturale Sportiva
Via 8 Febbraio, 2 35122 Padova

Oggetto: **3° Trofeo Dragon Porteo** – Dichiarazione di idoneità medico sportiva

Il sottoscritto.....in qualità di legale
rappresentante dell'Associazione sportiva

DICHIARA

che tutti gli atleti facenti parte dell'equipaggio dell'associazione di cui sopra e regolarmente iscritti alla manifestazione in oggetto, risultano idonei alla pratica di attività agonistica sportiva come da disposizioni legislative in materia di gare agonistiche amatoriali e che i relativi certificati medici di idoneità sono depositati e conservati presso la sede sociale dell'Associazione.

In fede

Data,

Il Legale rappresentante

.....

Regolamento gara

- ART. 1 – Il Trofeo Dragon Porteo è riservato ad imbarcazioni tipo Dragon Boat 5 panche complete di testa, coda, seggiolino e tamburo che ne formano parte integrante.
- ART. 2 – La competizione è aperta a qualsiasi squadra sia composta interamente da atleti (timonere e tamburino inclusi) che abbiano raggiunto la maggiore età e che soddisfino i criteri previsti per le categorie *MISTO* o *Donne in Rosa*, come definito dall'art. 3.
- ART. 3 – **Equipaggio categoria MISTO:** può iscrivere alla competizione al massimo 14 persone, tamburino e timoniere compresi. Possono partecipare solo gli atleti che compaiono nel modulo di iscrizione, pena la squalifica della squadra. Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio è di 8 persone, oltre al tamburino e timoniere, e a bordo deve essere presente un numero minimo di 4 donne pagaiatrici. La presenza del tamburino è obbligatoria e deve scandire il ritmo col tamburo durante tutta la gara. I timonieri e tamburino potranno essere messi a disposizione se preventivamente richiesti.
- Equipaggio Donne in Rosa:** tutto l'equipaggio deve essere formato da Donne in Rosa e Supporters. Il numero minimo dei componenti dell'equipaggio è di 8 persone, oltre al tamburino e timoniere. La presenza del tamburino è obbligatoria e deve scandire il ritmo col tamburo durante tutta la gara. I timonieri e tamburino potranno essere messi a disposizione se preventivamente richiesti.
- ART. 4 – Per partecipare è richiesta l'idoneità medico sportiva agonistica di tipo B. Alla riunione capitani, il rappresentante di ogni equipaggio deve presentare una dichiarazione (presente nel bando gara), firmata dal Presidente della Società, nella quale si attesta la presenza presso la sede societaria dei certificati medici di tutti gli atleti inseriti nell'elenco. La mancata presentazione esclude insindacabilmente la possibilità di partecipare.
- ART. 5 – Ogni componente dell'equipaggio deve avere adeguate capacità natatorie ed è obbligato ad indossare il giubbino salvagente durante tutta la gara (comprese le fasi di imbarco e di sbarco).
- ART. 6 – La gara si svolge sul fiume Piovego (Padova, Porta Portello) con qualsiasi condizione metereologica. Il percorso è rettilineo e avente lunghezza di circa 200 metri. Esso è individuato da boe di colore visibile.

- ART. 7 – La riunione di tutti i capitani è prevista sabato 26 maggio ore 10:00 presso il Bar Tre Scalini.
- ART. 8 – L'ordine di partenza è stabilito insindacabilmente dall'organizzazione con sorteggio durante la riunione capitani. Ogni richiesta per particolari esigenze deve essere sottoposta all'attenzione del comitato organizzatore entro il giorno precedente l'evento. Gli eventuali assenti devono accettare il risultato dell'estrazione alla quale non hanno potuto partecipare. La partenza della prima batteria è prevista alle ore 10:30 del giorno 26 Maggio 2018 (l'orario definitivo sarà comunicato durante la riunione capitani).
- ART. 9 – L'imbarcazione è messa a disposizione da parte del Comitato Organizzatore. La squadra a cui viene prestata l'imbarcazione è direttamente responsabile degli eventuali danni che dovesse arrecare alla barca avuta in prestito.
- ART. 10 – La competizione prevede la partecipazione a due batterie di qualificazione di due (n. 2) equipaggi per volta, durante le quali vengono rilevati i tempi di ogni squadra. Le 6 imbarcazioni che realizzano il miglior tempo disputano la finale. Se due o più imbarcazioni si qualificano con tempo identico e pari al sesto miglior risultato della giornata, avranno accesso alla finale. Nel caso la gara finale avesse due o più imbarcazioni con lo stesso tempo, tali squadre dovranno fare un'ulteriore finale; verrà concesso un tempo minimo di riposo pari a 20 minuti.
- ART. 11 – Gli equipaggi devono seguire le direttive impartite dal personale di gara per tutta la durata della manifestazione.
- ART. 12 – Gli equipaggi prima di ogni batteria e della finale devono presentarsi per l'appello alla POSTAZIONE DI CONTROLLO in completo assetto da gara. Il giudice di riva controlla che ogni partecipante sia iscritto regolarmente ed abbia indossato il giubbotto salvagente. Il capitano di ogni squadra ha l'onere di controllare che ogni membro dell'equipaggio abbia indossato il giubbotto salvagente in maniera corretta. Ogni squadra deve raggiungere la postazione di controllo non appena è terminata la batteria precedente alla propria.
- ART. 13 – La procedura di partenza di ogni batteria è la seguente: quando i giudici chiamano gli equipaggi (n° 2) sulla linea di partenza, lo stesso dovrà avvicinarsi alla POSTAZIONE DI PARTENZA entro 2 minuti. Il giudice starter può dare il via quando la testa del drago è allineata alla linea di partenza. Lo starter chiama: "Equipaggi pronti" e dà il "Via" entro pochi secondi in modo inequivocabile. L'imbarcazione deve essere ferma al momento del "Via". Se un equipaggio parte prima del via si considera falsa partenza; il giudice dichiarerà la falsa partenza.

Se lo stesso equipaggio farà due false partenze il giudice starter darà una penalità in secondi.

Se un equipaggio mentre si trova nell'area di partenza indica allo starter che ha problemi all'imbarcazione o per altre esigenze, lo starter può ritardare la gara fino ad un massimo di 15 minuti per permettere al suddetto equipaggio di risolvere il problema.

ART. 14 – Il corretto percorso che ogni imbarcazione deve tenere è una linea retta in centro alla propria corsia di gara dalla linea di partenza a quella di arrivo. Se una squadra invade l'altra corsia danneggiando l'altra barca impegnata nel percorso gara verrà squalificata insindacabilmente. La squadra danneggiata potrà decidere se ripetere la prova o meno alla fine dell'intero turno.

ART. 15 – Le imbarcazioni terminano la gara quando la parte anteriore della testa del drago oltrepassa la linea di arrivo.

ART. 16 – Ogni capitano dovrà assicurarsi che il proprio equipaggio:

- Indossi il giubbino salvagente;
- Conosca la procedura di partenza e il regolamento della gara;
- Organizzare e coordinare i componenti della squadra nei momenti prima e dopo la gara;
- Rappresentare la squadra presso la giuria e gli organizzatori;
- Rendersi reperibile in ogni momento per tutta la durata della manifestazione;
- Istruire l'equipaggio sulle modalità di comportamento in caso di naufragio.

ART. 17 – Ogni reclamo deve pervenire alla giuria entro 30 minuti dalla fine della sessione di gare in corso.

ART. 18 – L'associazione organizzatrice non è tenuta a fornire i giubbotti salvagente e le pagaie.

ART. 19 – La associazione organizzatrice declina ogni responsabilità per gli incidenti che dovessero accadere ai partecipanti e/o accompagnatori o che fossero dai medesimi causati a persone o cose prima, durante e dopo la manifestazione.

ART. 20 – La società organizzatrice provvederà come minimo all'assistenza medica pronta ad intervenire in caso di necessità.

ART. 21 – La manifestazione è ispirata dai principi di sportività e aggregazione. Pertanto gli equipaggi sono tenuti a gareggiare nel rispetto di tali universali valori. L'associazione organizzatrice si riserva di apportare

modifiche al presente regolamento ove, per cause di forza maggiore, se ne verificasse l'imprevedibile necessità dandone tempestivamente comunicazione ai capitani di tutte le squadre.

ART. 22 - Tutti i membri di un equipaggio (ad esclusione del timoniere e del tamburino se messo a disposizione per altri equipaggi) non possono partecipare alla manifestazione con altri equipaggi. Ogni atleta può essere iscritti in una sola lista, pena l'esclusione della squadra dalla manifestazione.

Il Presidente
Associazione Ricreativa Culturale Sportiva

Nicola Volpe

Campo Gara

